



TROFEO Fiat 500 alla conquista del Friuli edizione 2013 CLASSIFICA DI TAPPA

Regolamento:

La rassegna è riservata alle sole autovetture **FIAT 500** e derivate immatricolate a partire dall'anno 1957.*

Ai fini della classifica di tappa, per l'edizione 2013, vengono istituite 2 tipologie distinte di graduatorie:

- 1) classifica generale "PILOTI"
- 2) classifica generale "SCUDERIE" (Si definisce "SCUDERIA" il raggruppamento, minimo 5 autovetture, sotto la cui denominazione i piloti parteciperanno alla competizione).

Al fine della CLASSIFICA GENERALE PILOTI, verranno premiati, dal 3° al 1° classificato:

- la "VETERANA" fra i "PILOTI" femminili;
- Il "VETERANO" fra i "PILOTI" maschili;
- Il "PILOTA" femminile più giovane.
- Il "PILOTA" maschile più giovane;

I dati presi in considerazione saranno quelli denunciati dai singoli PILOTI e riportati sulla SCHEDA DI PARTECIPAZIONE consegnata all'atto dell'iscrizione.

Al fine della CLASSIFICA SCUDERIE verranno premiati, dal 3° al 1° classificato, le SCUDERIE con maggior numero di iscritti alla rassegna.

I parametri valutati per ogni singola SCUDERIA saranno, in ordine di considerazione, i seguenti:

- maggior numero di autoveicoli appartenenti ad ogni singola scuderia;
- in caso di ex aequo:
- maggior numero di partecipanti per ogni singola scuderia; (piloti + passeggeri)
- in caso di ex aequo:
- maggior numero di autoveicoli con data di immatricolazione più vecchia.

Al fine della classifica di "SCUDERIA", non verrà tenuta in considerazione l'iscrizione a CLUB Nazionali o Internazionali, ma l'APPARTENENZA AD UNA DELEGAZIONE (alla mancata dichiarazione di appartenenza a nessuna delegazione, verrà presa in considerazione la provincia di residenza dell'iscritto e di conseguenza l'eventuale delegazione ad essa corrispondente più vicina, nel caso non risulti nessuna delegazione di riferimento, la scheda non contribuirà all'attribuzione dei punteggi previsti nel regolamento).

Un riconoscimento verrà consegnato al CLUB e al PILOTA di provenienza più distante (i dati considerati saranno la RESIDENZA sia per il CLUB sia del PILOTA.)

L'assegnazione dei punteggi è di insindacabile competenza dei membri della Giuria, facenti parte e nominati dal COMITATO ORGANIZZATORE e in seguito l'ORGANIZZAZIONE.

Per eventuali chiarimenti, rivolgersi mezzo posta elettronica, al seguente indirizzo:

fiat500allaconquistadelfriuli@gmail.com

Altri tipi di veicoli possono partecipare previo autorizzazione dell'organizzazione, alla quale dovrà essere inoltrata richiesta, non concorrendo alla classifica premiazioni.

Buon divertimento.



SUPER TROFEO Fiat 500 alla conquista del Friuli 2010 - 2015 CLASSIFICA GENERALE

Il COMITATO ORGANIZZATORE, visto le caratteristiche uniche ed eccezionali della manifestazione e in considerazione dello sviluppo quinquennale della rassegna, ha deciso di istituire un premio speciale chiamato: **SUPER TROFEO Fiat 500 alla conquista del Friuli 2010 – 2015**

Regolamento:

Verranno stilate 2 classifiche generali:

- 1) classifica generale "PILOTI"
- 2) classifica generale "SCUDERIE" (si definisce "SCUDERIA" il raggruppamento, minimo 5 autovetture, sotto la cui denominazione i piloti parteciperanno alla competizione).

Ai fini della classifica generale "PILOTI", verranno considerati i punteggi acquisiti, dal 2010 al 2015, derivanti dalla partecipazione alle manifestazioni **Fiat 500 alla conquista del Friuli** assegnati in base alla seguente tabella punti:

- 10 punti ad equipaggio per ogni singola manifestazione partecipata;
- 30 punti "bonus", ad equipaggio, in caso di partecipazione a tutte e 5 le edizioni;
- 8 punti per singolo passeggero facente parte dell'equipaggio;
- 30 punti "bonus", ad equipaggio, per ogni eventuale premio speciale conquistato durante le singole edizioni.

Ai fini della classifica generale "SCUDERIE", verranno considerati i punteggi acquisiti, dal 2010 al 2015, derivanti dalla partecipazione alle manifestazioni **Fiat 500 alla conquista del Friuli** assegnati in base alla seguente tabella punti:

- 100 punti a "SCUDERIA" per ogni singola manifestazione partecipata;
- 30 punti "bonus", a "SCUDERIA", in caso di partecipazione a tutte e 5 le edizioni;
- 10 punti, a "PILOTA", appartenente alla medesima scuderia, per ogni singola partecipazione alle edizioni dal 2010 al 2015;
- 30 punti "bonus" a "PILOTA", per ogni eventuale premio speciale conquistato durante le singole edizioni.

L'assegnazione dei punteggi è di insindacabile competenza dei membri della Giuria, facenti parte e nominati dal COMITATO ORGANIZZATORE e in seguito l'ORGANIZZAZIONE.

Per eventuali chiarimenti, rivolgersi mezzo posta elettronica, al seguente indirizzo:

fiat500allaconquistadelfriuli@gmail.com

Altri tipi di veicoli possono partecipare previo autorizzazione dell'Organizzazione, alla quale dovrà essere inoltrata richiesta, non concorrendo alla classifica premiata.

Buon divertimento.